



CUADERNO DE ACTIVIDADES

RECURSO PEDAGÓGICO

EL AGUA COMO
PATRIMONIO CULTURAL
DE LANZAROTE

4

UNIDAD DIDÁCTICA

■ LA HISTORIA DEL AGUA EN LANZAROTE ■

Ecoaljibe es un recurso pedagógico generado desde el Servicio de Patrimonio Histórico del Cabildo de Lanzarote que tiene como objetivo demostrar que el agua forma parte del Patrimonio Cultural de la isla de Lanzarote (Islas Canarias)

Coordinación general	Servicio de Patrimonio Histórico del Cabildo de Lanzarote
Desarrollo del Proyecto	A. Sebastián Hernández Gutiérrez
Composición y maquetación	Diego Dacio Hernández Luis
Textos	Sandra Cabrera Pacheco
Fotografías*	Marcial Medina José Farray Jesús Portero Diego D. Hernández Claudia Baeza Sandra Cabrera Turismo de Lanzarote Memoria Digital de Lanzarote
Acuarelas*	Santiago Alemán
Dibujos digitales*	Pilar Hernández Viera
Producción informática	8 Webs Estudio
Asesoramiento científico	Oliver Díaz López

*Las imágenes y fotografías reproducidas en este documento tienen un carácter puramente pedagógico



Un producto desarrollado por:





COMENTARIO de TEXTO

Después de haber leído detenidamente el texto deberás hacer un comentario y demostrar que lo has comprendido. Para ello te animamos a que subrayes primero las palabras e ideas que creas que lo estructuran. Luego ya te podrás lanzar a redactar una sinopsis. En cualquier caso sigue las indicaciones del profesorado.

GONZÁLEZ MORALES, ALEJANDRO: “La cultura del agua en la isla de Lanzarote. Siglos XVI-XX”.
XII Jornadas de Estudio sobre Lanzarote y Fuerteventura. Cabildos de Lanzarote y Fuerteventura, Arrecife, 2008, tomo 3, pp. 35-36

El abastecimiento de agua desde el exterior se hizo necesario debido a que las disponibilidades internas, tanto de recursos superficiales como de subterráneos, eran insuficientes para garantizar la actividad económica de la isla y el abastecimiento de la población. En el año 1912 comienza por vez primera la Compañía Transmediterránea a traer agua a la isla. Este transporte se hacía en los correillos “Viera y Clavijo”, “La Palma” y “León y Castillo”. El agua que se traía en el barco en depósitos, era luego trasvasada mediante bombas a barricas y éstas transportadas por animales (burros y camellos) hasta los estanques y depósitos que la administración del Estado tenía en Arrecife. Más tarde estas barricas fueron sustituidas por camiones-aljibe, con una capacidad de 10 metros cúbicos por camión, que la llevaban directamente del muelle hasta los mencionados depósitos, sobre todo a los aljibes de Argana Baja —Maretas del Estado— y al depósito de Maneje que eran los de mayor capacidad (16.000.000 metros cúbicos).

En un primer momento se llegó a traer hasta 700.000 litros desde Tenerife en estos barcos. Estos barcos de la línea de correillos fueron sustituidos más tarde por otros buques-aljibe de la armada española. En esta ocasión no sólo se traía agua para Arrecife sino también para La Graciosa. Este proceso se inicia tras fructificar la negociación que realizaron el Gobernador Civil de la provincia, el Vicealmirante de la base naval de Las Palmas de Gran Canaria, el Presidente del Cabildo de Lanzarote y el Delegado del Gobierno en la isla.

Los primeros buques-aljibe de la armada que llegaron a la isla fueron los denominados A-4 y A-6, con una capacidad mayor que los correillos, pero insuficiente para la demanda insular, por eso pronto serían complementados por unos nuevos buques, contratados en esta ocasión por el Cabildo. Los nombres de estos dos nuevos barcos-aljibe eran: “Juan de Cardona” y “Luis de Requesen”. La capacidad de éstos era superior a los buques de la armada. Con todo, seguía siendo insuficiente para las necesidades de la isla, por ello, y en esta ocasión de forma coyuntural, también se contrató otro buque con capacidad para traer agua que era el llamado popularmente barco del aceite.

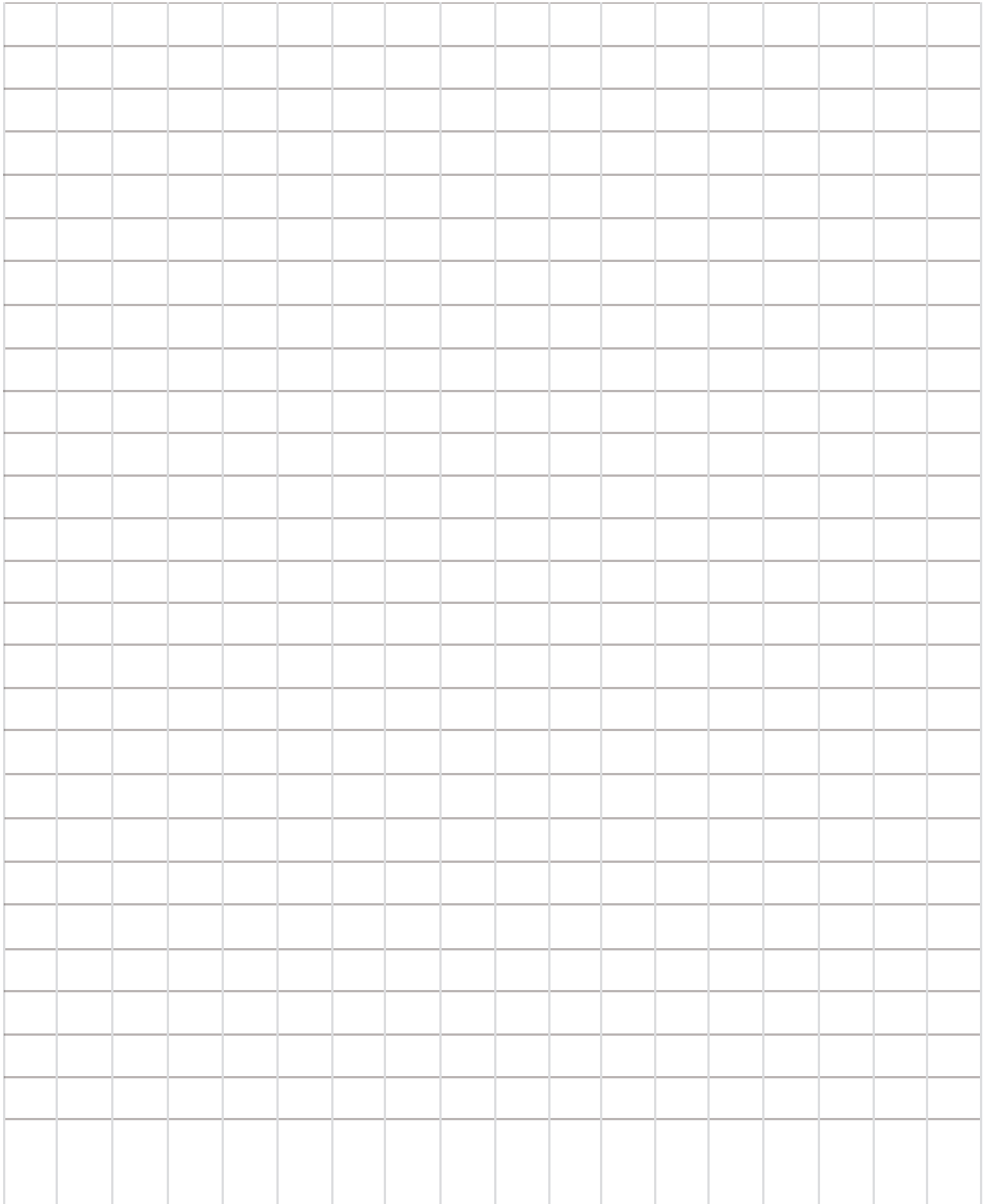
Por último, se contrató un nuevo buque-aljibe, el de mayor capacidad de todos. Este barco era propiedad de la Naviera Química de Valencia, fue contratado por el Cabildo Insular, aunque la factura la pagaba el Ministerio de la Presidencia, al entenderse que el abasto de agua era un problema de estado. Llegó a transportar, entre 1961 y 1962, 82.000.000 de litros de agua a la isla por el puerto de Arrecife.

Tras el montaje de la desaladora de Termolanza en 1962, el suministro de agua a través de buques-aljibe fue decayendo hasta desaparecer por completo, sobre todo cuando la potabilizadora Lanzarote I pudo garantizar el abasto para el conjunto de la población lanzaroteña.



ACTIVIDAD 1

Ecoaljibe · 4. La historia del agua en Lanzarote



ACTIVIDAD 1

Ecoaljibe · 4. Historia del agua en Lanzarote

Nombre y apellidos:

Centro:

Curso:

CUESTIONES DOCTORAS



Esta actividad opera como un ejercicio de evaluación sobre los contenidos teóricos expresados en la unidad didáctica correspondiente. En ella encontrarás todas las respuestas.

1

¿Qué autor clásico hizo la primera mención de un asunto de aguas al referirse al archipiélago canario? ¿Y dónde?

2

¿Sabrías decir qué es un eres o chupadero?

3

¿La Gran Mareta de era, en tiempos históricos, una infraestructura utilizada con el grueso de la población de Lanzarote, de ahí que es sus tareas de mantenimiento y limpieza participarán todos los municipios insulares.

4

Los Pozos de Rubicón facilitaron que en el sur de Lanzarote se erigiera el primer asentamiento europeo en las Islas Canarias, pero ¿sabrías decir quiénes fueron los conquistadores normandos que lo protagonizaron?

5

¿Cuál es la diferencia entre aberrunto y cabañuela?



ACTIVIDAD 2

6

¿Cuándo se introdujo en Lanzarote el cultivo de la barrilla?

7

En el año comenzaron de nuevo las erupciones de Tao, Tinguatón y Volcán Nuevo. En consecuencia se produjeron hambrunas y buena parte de la población insular se vio obligada a emigrar.

8

¿Qué infraestructura hidráulica fue inaugurada en 1906 aprovechando la visita regia a Lanzarote de Alfonso XIII?

9

En 1946 se produjo un acontecimiento de gran interés para solucionar los problemas de abasto de agua potable que sufría la isla de Lanzarote. ¿A qué acontecimiento nos referimos?

10

¿Cuál ha sido un sistema tradicional en el suministro de agua para el consumo humano desde el exterior de la isla de Lanzarote?

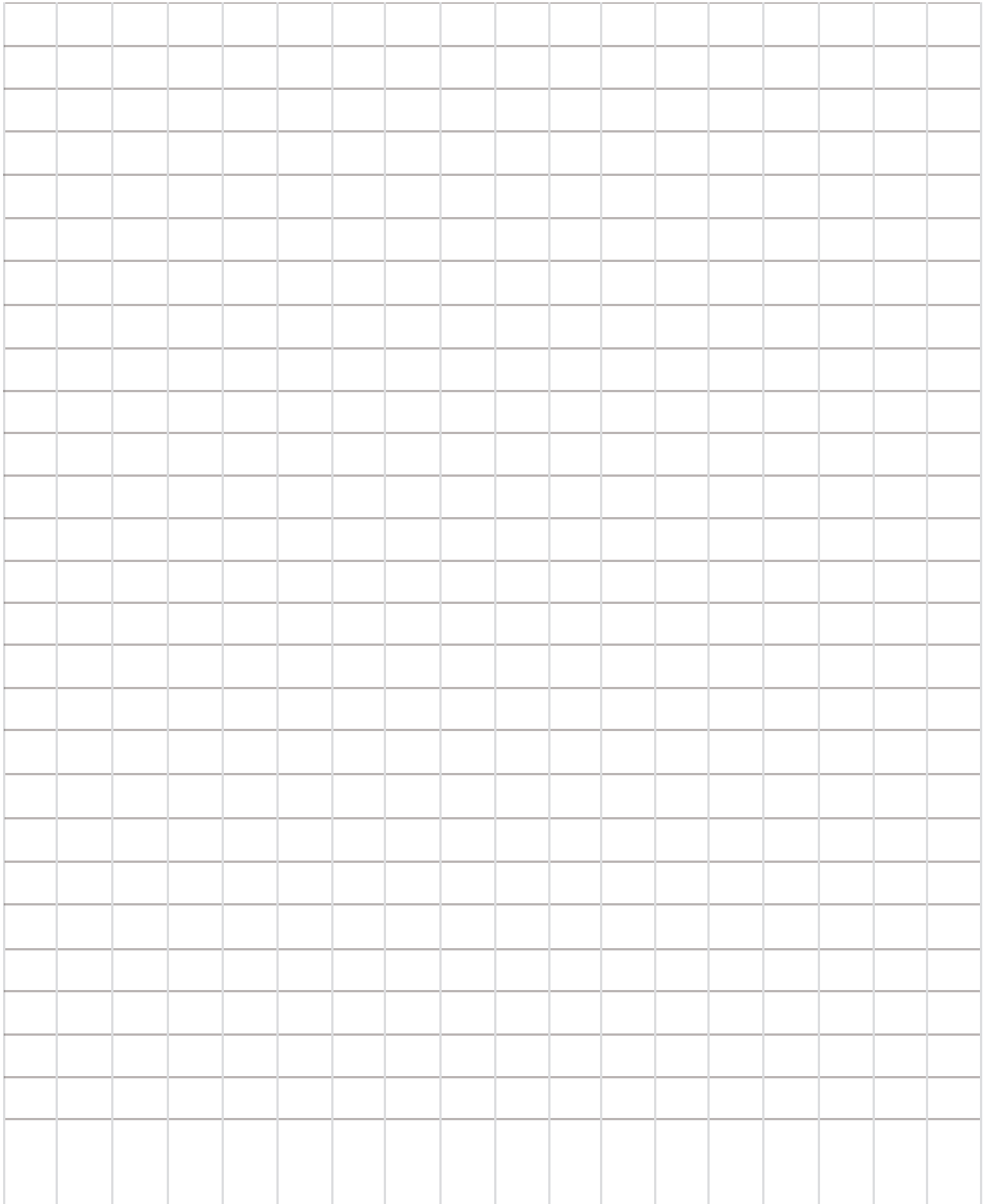
ACTIVIDAD 2

Ecoaljibe · 4. Historia del agua en Lanzarote

Nombre y apellidos:

Centro:

Curso:



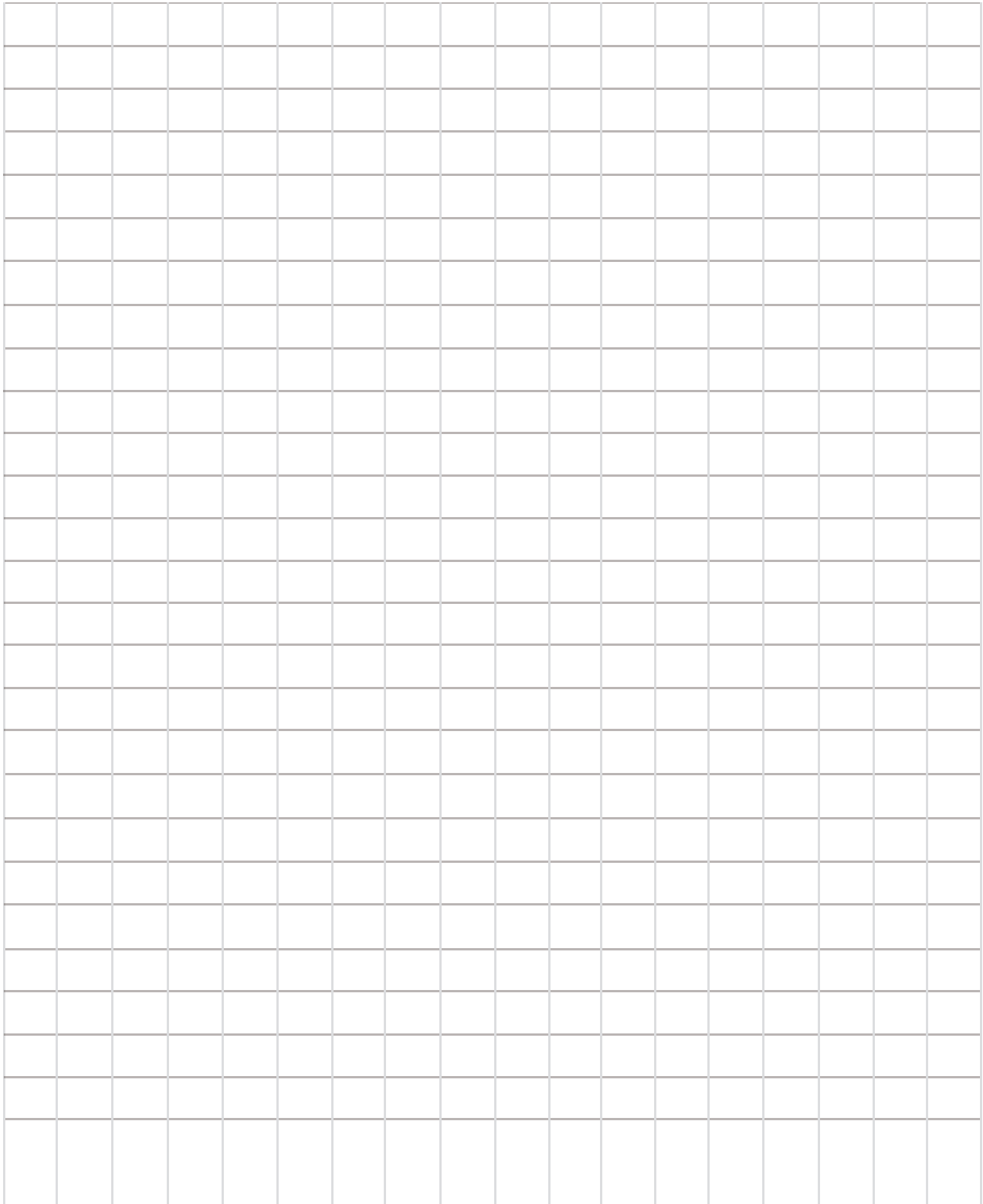
ACTIVIDAD 3

Ecoaljibe · 4. Historia del agua en Lanzarote

Nombre y apellidos:

Centro:

Curso:



ACTIVIDAD 4

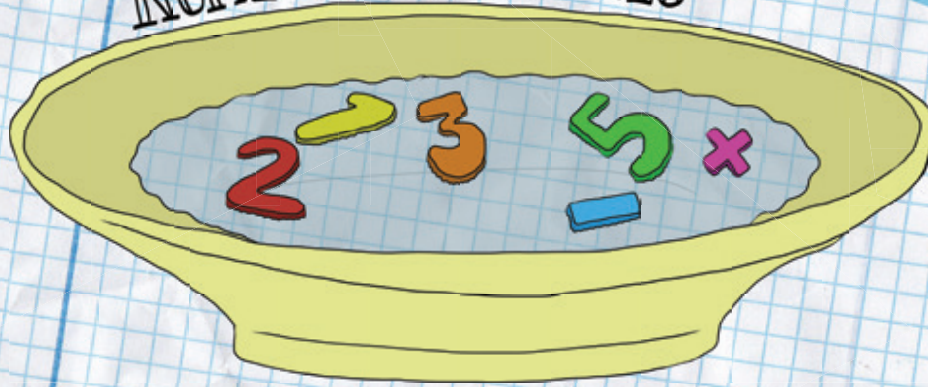
Ecoaljibe · 4. Historia del agua en Lanzarote

Nombre y apellidos:

Centro:

Curso:

NÚMEROS FLOTANTES

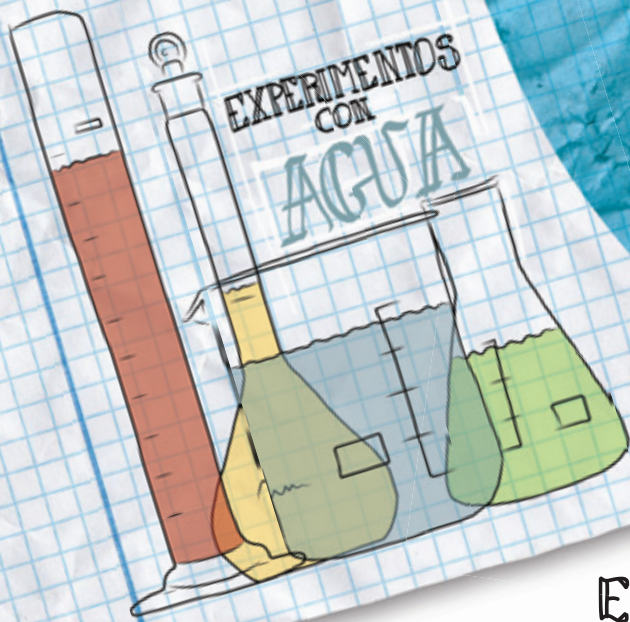


A mitad del siglo XX el municipio de Arrecife tenía una dotación de agua de 5 litros por habitante y día. Si el acuífero sólo podría proporcionar 150 metros cúbicos al día ¿Cuántos habitantes podían ser abastecidos entonces, de agua?

1



ACTIVIDAD 5

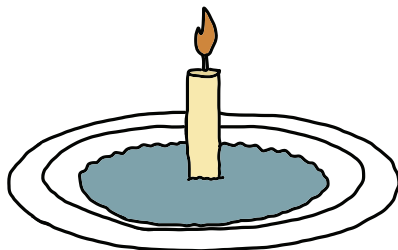


El agua “mágica”

Utilizar la palabra “magia” es un poco exagerado, cuando se trata de un experimento que tiene una fácil y comprensible explicación científica. ¡Ya lo comprobarás!



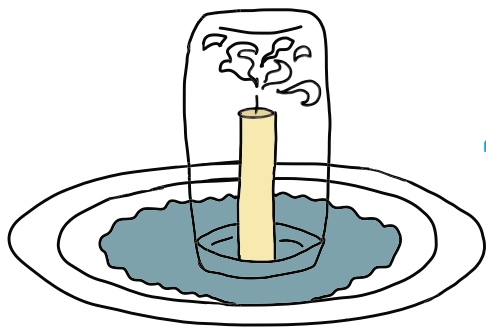
1 Necesitarás pocas cosas: un plato, una vela, cerillas, un poco de agua y un vaso o tarro vacío y limpio de mermelada o similar (de vidrio). Pegarás la vela en el fondo, centro mismo, del plato.



2 Encenderás la vela y, al mismo tiempo, verterás un poco de agua (si la coloras podrás ver mejor el efecto final), en el interior del plato.

Toma, entonces, el vaso y recipiente de cristal, y poniéndolo boca abajo cubre la vela.

3

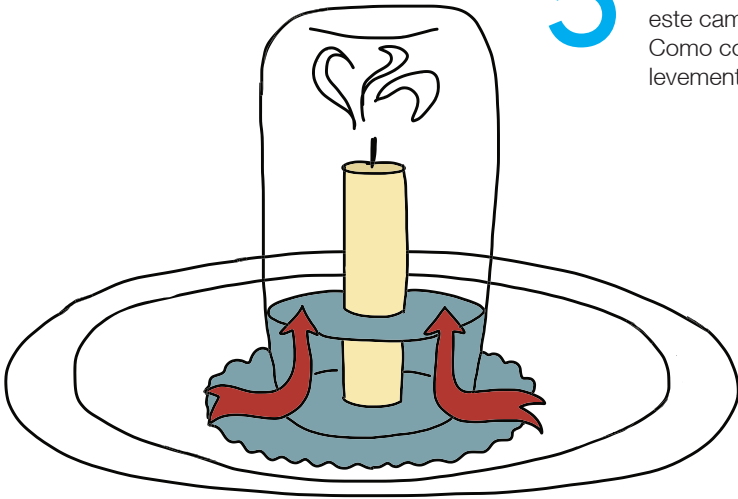


4

En breves segundos la vela se apagará como consecuencia del consumo que hace la llama del poco oxígeno atrapado en el interior del frasco o vaso de cristal.

5

En el interior del frasco se produce una reacción interesante: se produce dióxido de carbono y este cambia la presión del aire contenido en el recipiente. Como consecuencia, el agua asciende levemente por las paredes del vaso.



El agua "Mágica"

Lo que parecía inicialmente "magia" es solo ciencia.

¡Adelante,
experimenta y
divierte a tus
amigos!

ACTIVIDAD 6
Ecoaljibe · 4. Historia del agua en Lanzarote

Nombre y apellidos:

Centro:

Curso:

